

Soupis příloh PD:

- A PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B 1 SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
B 2 KOORDINAČNÍ SITUACE
- C 101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
C 101.2 SITUACE
C 101.3 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
- F DOKLADY O PROJEDNÁNÍ STAVBY
- G 1 VÝKAZ VÝMĚR A ROZPOČET
(paré č. 1 a 2)
- G 2 VÝKAZ VÝMĚR PRO ZADÁNÍ STAVBY
(paré č.3 až 8)

ZPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	INDESING s.r.o. Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777 886 889 e-mail: indesing@email.cz	
Ing. Jiří Šejnoha	Ing. Jiří Šejnoha	stupeň PD	DSP+DPS
okres: Pardubice	kat. území: Lány na Důlku	formát	8 x A4
investor	Stat. město Pardubice ÚMO VI	datum	říjen 2011
STAVBA: CHODNÍK V LÁNECH NA DŮLKU OD č.p. 9 PO č.p. 28		číslo zakázky	201118
příloha PRŮVODNÍ ZPRÁVA		označení přílohy A	číslo pare

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje stavby

- a) označení stavby: CHODNÍK V LÁNECH NA DŮLKU OD č.p. 9 PO č.p. 28
Projektová dokumentace ve pro stavební povolení a pro realizaci stavby.
- b) zařídění dle SKP: 45.23.12 konstrukce a práce vrchní stavby silnic
- c) zařídění dle JKSO: 822 29 komunikace pozemní ostatní
- d) zařídění dle CPV: 452 331 42-6 práce na opravě silnic
- e) úroveň klasifikace CZ-NUTS3 (úroveň kraj): CZ 053
- f) úroveň Klasifikace LAU1 (číselník okresu): CZ 0532
- g) stavebník: Statutární město Pardubice
Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, 530 21
Úřad městského obvodu Pardubice VI
Kostnická 865, 53006 Pardubice
- c) projektant: INDESING s.r.o., IČO 268 76 035, Jezbořice 110, PSČ 530 02
odpovědný zástupce - Ing. Jiří Šejnoha
údaje o autorizaci - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
mosty a inženýrské konstrukce,
v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0700159

2. Základní údaje o stavbě

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:
Navržený chodník šíře 1,5 a 2 m je veden v souběhu se silnicí III/32221. V délce 168,15m lemuje stávající chodníkový obrubník osazený na severní straně silnice.
Úsek je přibližně vymezen rodinným domem č.p. 9., kde navržený chodník navazuje na chodník stávající a blízkým bytovým domem, proti kterému je navrženo místo pro přecházení. Zpevnění chodníku bude provedeno betonovou dlažbou 30/30 cm.

Stavba sestává z těchto stavebních objektů :
SO 101 KOMUNIKACE

Stavba je umístěna na pozemcích, které jsou většinou v majetku Pardubického kraje a Města Pardubice. Stavba bude realizována za částečného dopravního omezení na přilehlé silnici III/32221.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení: 1. pololetí 2012

- etapizace a uvádění do provozu: Vzhledem k rozsahu není uvažováno s etapizací.

- dokončení stavby: Optimální doba realizace je 4 týdny od zahájení.

c) vazby na regulační plány, územní plán:

Dle územního plánu obce Pardubice zasahuje stavba do území určeného pro bydlení - nízkopodlažní předměstskou výstavbu. Zřízení chodníku je v souladu s územním plánem.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití: Jedná se řídce zastavěné území v okrajové části obce Pardubice, místní část Lány na Důlku. Využití pro bydlení a výrobu.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba má zanedbatelný vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba bude prováděna technologií šetrnou k životnímu prostředí.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území: Zůstávají nezměněny.
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: Projektant nezjistil přípravu žádné další stavby v zájmovém území.
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: Bez nároku.

g) stavba bude umístěna na těchto pozemkových parcelách

Katastrální území Lány na Důlku - 679071

parcelní čísla druhy a využití stavebního pozemku dle katastru nemovitostí

- p.p. 1074/90 ostatní plocha - silnice
- p.p. 1060/5 ostatní plocha - ostatní komunikace
- p.p. 148/15 orná půda
- p.p. 165/2 zahrada

parcelní čísla vlastník dotčeného pozemku

- p.p. 1074/90 Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice 530 02
- p.p. 1060/5 Statutární město Pardubice
Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, 530 21
- p.p. 148/15 dtto.
- p.p. 165/2 dtto.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

- a) vlastní šetření provedené projektantem
- b) digitální technická mapa poskytnutá magistrátem města Pardubice
- c) mapové podklady - katastrální mapy
- d) dopravní průzkum - nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn
- e) inženýrskogeologický průzkum - nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn
- f) diagnostický průzkum konstrukcí - nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje - údaje z geofondu ČR
- h) klimatologické údaje - vzhledem k charakteru akce nebyly opatřeny
- i) stavebně historický průzkum - nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení:

- objekty komunikací jsou označeny číselnou řadou 100

b) určení jednotlivých částí stavby: - stavba není členěna na části

c) členění stavby na stavební objekty:

SO 101 KOMUNIKACE

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků: Nebyly zjištěny další připravované stavby.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:
Stavba bude provedena vcelku při využití obvyklých pracovních postupů.

c) zajištění přístupu na stavbu: Využity budou silnice III/32221

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:
Stavba bude provedena při částečném omezení silničního provozu na silnici III/32221. Ojedinělí chodci budou převedeni na protilehlou krajnici.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty:
Chodník bude v majetku Statutárního města Pardubice.
Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, 530 21
Dílo bude sloužit veřejnému provozu.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby:
SO 101 bude sloužit veřejnému provozu.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti postupného předávání objektů stavby do užívání:
Lze předávat i po částech.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:
Před dokončením stavby nebude stavba využívána.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis:

Situativní a dopravní řešení – Chodníky jsou navrženy v přidruženém dopravním prostoru. Délka úpravy je 168,15 m.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

a) SO 101 KOMUNIKACE. Objekt zahrnuje nový jednostranný chodník vedený v souběhu se silnicí III/32221. V délce 168,15m lemuje stávající chodníkový obrubník osazený na severní straně silnice, případně je odsazen o 1m od tohoto obrubníku (staničení 0,020 - 0,072 km). V odsazeném úseku je šířka chodníku 1,5 m v úseku přisazeném k obrubníku 2,0 m.

Úsek je přibližně vymezen rodinným domem č.p. 9., kde navržený chodník navazuje na chodník stávající, a na chodník před bytovým domem, proti kterému je navrženo místo pro přecházení. Kryt chodníku je navržený z betonových dlaždic na štěrkovém a pískovém podkladu. Kryt vyspádován 2% spádem na přilehlou vozovku nebo na trávník..

8.2.2. Mostní objekty a zdi: - nejsou součástí stavby

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace: - na odvodňovací proužek komunikace, následně do silničního příkopu či do stávající veřejné kanalizace

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie - nejsou součástí stavby

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony -
- nejsou součástí stavby

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení - nejsou součástí stavby
- b) dopravní značky - vodorovné značení úrovňového přechodu
- c) veřejné osvětlení - není

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů - nejsou

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření - Navrhované řešení je optimální.

10. Dotčená ochranná pásma

a) rozsah dotčení: Stavba zasahuje do ochranného pásma sítí telekomunikačních (Telefónica O2) energetických (RWE Distribuční služby, Služby města Pardubic) a vodohospodářských (VAK Pardubice a.s.). Dotčení nevyžaduje žádná zvláštní opatření, protože hloubka uložení všech zařízení je dostatečná.

b) podmínky pro zásah: Podmínky pro zásah jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců - viz. dokladová část.

c) způsob ochrany nebo úprav: V místech křížení s obrubníkem budou sdělovací trasy i trasy veřejného osvětlení opatřeny půlenými chráničkami.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby: Návrh stavby respektuje požadavky na ochranu sítí i polohu povrchových znaků.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce: Bourací práce nebudou nutné.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada: Kácení není nutné.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu: Zemní práce se omezují na výkop kufru vozovky a vysvahování a zahumusování navazujícího terénu.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch: Zatravněny budou navazující nezepevněné plochy v šíři cca 1 m.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace: Stavba předpokládá vynětí části p.p. 148/15 (41 m²) a p.p. 165/2 (21 m²) ze ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa: - bez zásahu

g) zásah do jiných pozemků - bez zásahu

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků: - bez nároku

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií - bez nároku

b) telekomunikace - bez nároku

c) vodní hospodářství - dešťové vody budou odvedeny na terén nebo do stávajících dešťových vpustí

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování: - bez nároku

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu: - bez nároku

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby: - bez nároku.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.

a) ochrana krajiny a přírody: Při stavbě budou používány maximálně šetrné postupy. Vliv provozu na přírodu bude nulový.

b) hluk: - Po dobu výstavby bude zvýšena hladina hluku z dopravy a činnosti stavebních mechanismů.

c) emise z dopravy: Zůstanou nezměněny.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje: Zůstane nezměněn.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání: Bude zajištěna v souladu s těmito předpisy

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

f) nakládání s odpady: - Předpokládané druhy odpadů vzniklé během výstavby.

kategorie	název odpadu	zatřídění
170101	beton	O
150102	odpadní obalový polyetylen	O
170107	směs stavební sutě	O
170504	zemina a kamení	O

Odpady budou uloženy na skládku nebo nejlépe na recyklační dvůr. Například BAUSET Čepí. Množství odpadů budou uvedena ve výkazu výměr. Kromě toho budou vznikat splaškové vody způsobené pohybem lidí v prostoru staveniště. Splašky budou zachyceny v chemickém WC a zneškodněny na čistírně OV.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita: Všechna použitá řešení vychází z platných ČSN a Technických podmínek a vzorových listů pozemních komunikací.

b) požární bezpečnost: Stavba nenese požární rizika. Také nezpůsobí zhoršení průjezdnosti veřejných silničních komunikací.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí: Stavba splňuje obvyklé standardy pro danou kategorii komunikace.

d) ochrana proti hluku: Není navržena vzhledem k nízké intenzitě dopravy.,

e) bezpečnost při užívání: Stavba splňuje obvyklé standardy pro danou kategorii komunikace.

f) úspora energie a ochrana tepla: Uvažovaná technologie je energeticky úsporná.

15. Další požadavky na stavbu z hlediska:

a) užitných vlastností stavby: Vzhledem k očekávaným intenzitám dopravy je kapacita řešení optimální.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby: Návrh stavby splňuje vyhlášku č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérovost staveb.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí: Tyto vlivy nehrozí. Nebylo řešeno.

V říjnu 2011 vypracoval Ing. Jiří Šejnoha